

# Avsiktsförklaring och resepolicy

## NTF FyrBoDals avsiktsförklaring och resepolicy

### Avsiktsförklaring

Fastställd av NTF FyrBoDals styrelse  
och gäller fr.o.m. 2006-11-16

NTF FyrBoDals inriktning av trafiksäkerhetsarbetet  
fastställs av NTFs kongress samt av de beslut som NTF FyrBoDals styrelse fattar.

Följande dokument reglerar NTF FyrBoDals verksamhetsinriktning:

- NTFs verksamhetsinriktning
- NTFs policy
- NTF FyrBoDals verksamhetsplan

Utöver detta fattar NTF FyrBoDal även beslut om enskilda policydokument som fastställer hantering av delar av verksamheten, t ex resepolicy.

NTFs kongress har fastställt att verksamheten under de kommande åren ska koncentreras till de områden som snabbast leder till uppfyllande av etappmålet för Nollvisionen – högst 270 dödade år 2007. Följande tre områden pekas ut:

- Sänkta hastigheter
- Ökad trafiknykterhet och drogfrihet i trafiken
- Ökad användning av skyddssystem (bilbälte, bilbarnstolar, cykelhjälm)

Dessa områden stämmer väl överens med de utpekade problemområdena i Nationell Samling:

- Förbättrad hastighetsanpassning
- Ökad trafiknykterhet
- Barn och unga i trafiken

### Uppföljning

NTF FyrBoDal avser att helårsvis följa upp och utvärdera avsiktsförklaringen.

### Revidering

Denna avsiktsförklaring revideras löpande utifrån ny kunskap och nya uppsatta mål.  
NTF FyrBoDals resepolicy

Fastställd av NTF FyrBoDals styrelse 2003 10 22

### Omfattning

Denna policy gäller alla de resor som företas i tjänsten och betalas av NTF. Avsteg från policyn kan göras efter beslut av chefskonsulenten.

### Ansvar

Var och en har ansvar för att det egna resandet i tjänsten sker på ett ekonomiskt, personalsocialt, säkert och miljöanpassat sätt.

### Effektivitet

Tjänsteresor ska företas så kostnadseffektivt som möjligt med hänsyn tagen till medarbetarnas individuella förutsättningar och behov. Det ställer krav på att resandet planeras så att verksamhetens och individens behov kan samordnas och tillgodose kraven på ett effektivt resande.

### Kunskap

Kunskapen om hur vi var och en genom vårt handlande i olika situationer kan bidra till att en säkrare och därigenom också en mer miljöanpassad trafik utvecklas.

### Värdering

Alla som arbetar i NTF-organisationen ska ha en på kunskap baserad positiv värdering av säkra och miljöanpassade transporter. Lika viktigt är att förstå innebörden av det goda exemplet som gör att var och en genom sitt handlande kan bidra till större trafiksäkerhet och miljöanpassning.

### Handling

Varje resa ska göras så effektiv, trafiksäker och miljöanpassad som möjligt. I de fall det föreligger konflikt mellan säkerhet

och miljö väljer vi säkerhet. I konflikter mellan olika andra mål måste avvägning ske utifrån lokala förutsättningar. Säkerhet kan kräva uppoffringar på effektivitetens bekostnad.

Regler att tillämpa för tjänsteresor i NTF

Till grund för tjänsteresor i NTF finns: Resepolicy för NTF FyrBoDal, fastställd av NTF FyrBoDals styrelse, samt NTF FyrBoDals resereglemente.

Ansvar

Var och en har ansvar för att det egna resandet, följer ovanstående grunder samt att kostnaderna för resorna står i proportion till nyttan.

Var och en ansvarar för att samordning sker så att flera förrättningar planeras in eller att samåkning görs när det är möjligt.

Beställning av resor

Resor bör bokas i så god tid att det går att få lågprisbiljetter. Ändringar eller avbokningar skall ske så snart som möjligt.

Allmänna kommunikationer, i första hand tåg, är oftast det bästa alternativet med tanke på såväl effektivitet som säkerhet och miljö.

Möjligheterna till samåkning bör eftersträvas vid varje tjänsteresa

Standard

- Tåg: 2:a klass. Vid resa med nattåg, egen kupé.
- Flyg: Flygresor skall ske till lägsta möjliga kostnad som normalt är ekonomiklass.
- Båt: Egen hytt med dusch och toalett.
- Hotell: Normalstandard vid övernattning på hotell är enkelrum med dusch eller bad och toalett.

Säker och miljövänlig körning

Säker körning

En säker körning förutsätter att trafikreglerna följs. Ett förutseende och anpassat körsätt ökar säkerheten ytterligare.

Särskilt viktigt är:

- att hastigheten inte överskrider gällande begränsningar och i övrigt anpassas till rådande vägstandard, väglag, väderlek, trafikintensitet m.m.
- att föraren använder bälte och ser till att passagerarna också gör det.
- att minst "3-sekundersavstånd" hålls till framförvarande fordon.
- att inte fortsätta köra när man känner att det finns risk för att somna.
- att samtal med mobiltelefon i möjligaste mån undviks under körning och
- att handsfreetrustning används om samtal förs under körning.

Miljövänlig körning

Minskad miljöpåverkan uppnås om bl.a. följande beaktas:

- använd hög växel
- gör inga häftiga accelerationer och onödiga inbromsningar
- undvik tomgångskörning:

Trafiksäkra och miljövänliga bilar

När NTFs medarbetare använder egna bilar i tjänsten eller då NTF tillhandahåller tjänstebil eller hyrbil använda i tjänsten ska vissa minikrav vara uppfyllda. NTF väljer att basera dem på den senaste versionen av Folksam's undersökningar "Hur säker är bilen" eller Euro-NCAPs krockprovsnormer (European New Car Assessment Programme).

Egen bil i tjänsten

Kraven gäller t.o.m. 2004-12-31. Eventuella ändringar skall aviseras två år i förväg. Enstaka och tillfälliga undantag kan göras av verksamhetsskäl.

Egen bil som används i tjänsten ska uppfylla alla lagliga krav och dessutom:

- ha krockkudde på förarplatsen.
- ha en tjänstevikt över ca 1000 kg om bilen huvudsakligen används på landsvägar och minst 900 kg om bilen huvudsakligen används i tätort.
- ha trepunktsbälte på de platser som används.
- vara minst 20% bättre än medelbilen i Folksam's undersökningar eller ha minst tre stjärnor i Euro NCAP.

- uppfylla 1993 års EU-krav avseende avgaser.

- Så kallade stadsjeepar eller terrängbilar ska inte användas på grund av att de avsevärt ökar dödsrisken i motpartens fordon vid en kollision.

Hyrbilar, tjänstebilar och leasingbilar

Kraven gäller för bilar som anskaffas/hyrs fr.o.m. 2002-11-01.

Bilar hyrda, leasade eller köpta ska med avseende på huvudsaklig användning:

- erbjuda passagerarna ett bra skydd vid frontal- och sidokollision vilket anses vara uppfyllt om bilen uppfyller kraven för minst fyra stjärnor vid provning enligt Euro NCAP.
  - vara en så energisnål bil som möjligt med hänsyn till den storleksklass man behöver.
  - för mindre utrymmesbehov, t.ex. vid få åkande, ska bränsleförbrukningen vara högst 7,5 liter bensin eller 6,9 liter diesel/100 km.
  - för större utrymmesbehov, t.ex. vid flera åkande eller betydande lastbehov, ska bränsleförbrukningen vara högst 9,2 liter bensin eller 8,4 liter diesel/100 km.
  - ha en tjänstevikt som ligger i ett intervall på ca 1000 till ca 1500 kg
  - för bilar som används i huvudsak i tätortstrafik är den nedre viktsgränsen 900 kg
  - för tjänsteresor med större utrymmesbehov, t.ex. vid flera åkande eller betydande lastbehov kan tjänstevikten vara högre än 1500 kg.
  - ha huvudstöd och trepunktsbälte på de platser som används.
  - ha minst 3 mm mönsterdjup på sommardäck och 4 mm på vinterdäck.
  - ska uppfylla EU; s krav för 2000 avseende utsläpp av hälsovådliga avgaskomponenter. Så snart det är praktiskt och rimligt enkelt att följa upp kommer kravet på avgasemissioner att ändras till EU: s avgaskrav för 2005, de s.k. Euro IV-kraven.
- Så kallade stadsjeepar eller terrängbilar ska inte användas på grund av att de avsevärt ökar dödsrisken i motpartens fordon vid en kollision.

#### Dragkrok

De fordon som används vid tjänsteresor bör inte vara försedda med dragkrok eftersom sådana påtagligt ökar risken för nackskador vid påkörning bakifrån.

#### Framtida krav på bilar

Utvecklingen går framåt och så snart det finns tekniska och kommersiella förutsättningar kommer NTF att öka kraven på de bilar vi anskaffar eller hyr för resor i tjänsten. Exempel på sådan intressant utveckling är:

- Nya drivsystem som syftar till att minska CO2 utsläppen, t.ex. bränslecell, hybriddrift.
- System för att påminna om bilbältet.
- System för att hjälpa föraren att hålla hastigheten (ISA-system).
- System som minimerar risken för att en person ska kunna köra en bil alkoholpåverkad.
- Fem stjärnor enligt Euro NCAP.
- Reducering av skaderisken för oskyddade trafikanter.
- Färdator som hjälper föraren köra såväl snålt som rent.

#### Motorcykel och moped

Motorcykel och moped hör till de fordon som utsätter de resande för de största skaderisken. Tjänsteresa med dessa fordon får bara förekomma för medlemmar i motorcykelorganisationer och då ska hjälm och kläder anpassade för ändamålet användas. Utrustningen ska för motorcykel bestå av hjälm, jacka, byxor, handskar, stövlar och ryggskydd. Tvåtaktsmotorer ska undvikas då dessa ger stora utsläpp av hälsofarliga ämnen.

#### Cykelhjälm

Cykelhjälm är inte obligatorisk vid cykling men minskar skaderisken med ca 40% vid en olycka. I tjänsten ska den vara obligatorisk liksom den bör vara vid resor med cykel till och från arbetet.

#### Första hjälpen

Den som kommer först till en trafikolycka ska stanna och hjälpa till. Med kunskaper i första hjälpen ökar förutsättningarna för att göra en bra insats.

#### Försäkring vid tjänsteresor

NTF har tecknat en försäkring som gäller vid tjänsteresor